



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos finansų ministerijai
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
kanceliarijai

2023-12- Nr. 2-

I Nr.

DĖL PAPILDOMO FINANSAVIMO VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO VEIKLOS PAJAMOMS IR SĄNAUDOMS SUBALANSUOTI

Papildydami Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (toliau – Susisiekimo ministerija) 2023 m. spalio 25 d. raštą Nr. 2-3960 ir atsižvelgdami į akcinės bendrovės „LTG Infra“ pateiktą patikslintą informaciją, teikiame prašymą Lietuvos Respublikos finansų ministerijai (toliau – Finansų ministerija) dėl pritarimo 2023 m. papildomam finansavimui.

Akcinė bendrovė „LTG Infra“, kuriai Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 23 straipsnio 1 dalimi yra pavesta vykdyti valstybei nuosavybės teise priklausančios viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas (toliau – Infrastruktūros valdytojas), kasmet atnauja bendrovės strategiją bei modeliuoja finansinę prognozę 5 m. laikotarpyje. Šio modeliavimo pagrindu daroma išvada, kad Infrastruktūros valdytojo veiklos, apimančios GTK 24 straipsnyje nurodytų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijų vykdymą (toliau – VGI veikla), finansavimo poreikis valstybės biudžeto lėšoms pagal 2022 m. balandžio 6 d. viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį Nr. SIK-28/2022 (toliau – Sutartis) 2023 m. išauga nuo 32 mln. Eur iki 61 mln. Eur (pagal naujausią prognozę).

Pažymėtina, kad Infrastruktūros valdytojo pajamų mažėjimą lėmė iš esmės pasikeitusi geopolitinė aplinka, kurią buvo sudėtinga planuoti 2022 m. pradžioje, Sutartyje nurodytoje 2023-2027 m. finansinėje prognozėje. Rusijos Federacijos karinės agresijos prieš Ukrainą pasekmėse, nutrūkus krovinių srautui į Ukrainą, taip pat krentant pervežimų srautui ne tik dėl priimtų sankcijų Rusijos, Baltarusijos verslo įmonėms ar asmenims, bet ir dėl verslo priimamų sprendimų nutraukti verslo santykius su šiose šalyse veikiančiomis įmonėmis ir/ar nevežti dalies krovinių dėl per didelės rizikos negauti atsiskaitymų iš šių šalių įtakos, infrastruktūra pervežamų krovinių kiekis 2021-2023 m. laikotarpiu krito 45 proc. Bendrą 2023 m. (palyginus su 2021 m. duomenimis) krovinių srauto mažėjimą lemia krovinių srauto mažėjimas, susijęs su Rusija/Baltarusija (23 mln. tonų).

Infrastruktūros valdytojas taip pat informavo, kad siekdamas užtikrinti Infrastruktūros valdytojo veiklos, apimančios VGI veiklą, pajamų ir sąnaudų balansą:

(1) įgyvendina efektyvumo priemones, dėl kurių įgyvendinimo prognozuojamas VGI veiklos sąnaudų 2023 m. sumažėjimas iki 156 mln. Eur – bus sutaupyta 7 mln. Eur sąnaudų, lyginant su 2022 m. pradžioje rengta ir vertinta prognoze, kuri nurodyta Sutartyje. Viena iš pagrindinių Infrastruktūros valdytojo veiklos efektyvinimo krypčių yra procesų ir veiklų peržiūra, kuri įgalino daugiau nei 500 darbuotojų sumažinimą 2022-2023 m. laikotarpiu. Funkcijų perskirstymas ir sumažintas darbuotojų skaičius leis sutaupyti daugiau nei 3,3 mln. Eur per metus;

(2) sumažėjus krovinių vežimo geležinkelių transportu srautams ir viešosios geležinkelių infrastruktūros panaudojimo intensyvumui, siekiama mažinti Infrastruktūros valdytojo sąnaudas, optimizuojant viešosios geležinkelių infrastruktūros techninę priežiūrą ir remontus – planuojama,

kad tai Infrastruktūros valdytojui leis sutaupyti daugiau nei 2,1 mln. Eur. Sumažėjus krovinių vežimo geležinkelių transportu srautams ir viešosios geležinkelių infrastruktūros panaudojimo intensyvumui, peržiūrėti infrastruktūros tarnavimo laikai, kas leis sumažinti nusidėvėjimo sąnaudas 2,4 mln. Eur;

(3) prioretizuojant energijos suvartojimo efektyvumą, planuojama sutaupyti 1,4 mln. Eur elektros energijos sąnaudų;

(4) iš esmės peržiūrėtos ir kitos Infrastruktūros valdytojo sąnaudos, kurios leis papildomai sutaupyti 2,3 mln. Eur.

Pažymėtina, kad galimybę pasiekti didesnių sutaupymų efektyvinant Infrastruktūros valdytojo veiklą sumažino dviženklė pastarųjų metų infliacija, kurios įtaka Infrastruktūros valdytojo veiklai (pabrangus žaliavoms, augant energijos kainoms bei darbuotojų užmokesčiui) sudaro net iki 4 mln. Eur.

Akcentuojame, kad papildomas finansavimas Infrastruktūros valdytojo veiklos pajamoms ir sąnaudoms būtinas siekiant užtikrinti geležinkelio įmonėms (vežėjams) galimybę naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra nekeliant grėsmės geležinkelių transporto eismo saugai.

Neskyrus papildomo valstybės finansavimo Infrastruktūros valdytojo veiklos pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, turėtų būti priimami sprendimai dėl Infrastruktūros valdytojo veiklos vykdymo išlaidų ženklaus mažinimo, sąlygosiančio viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo techninių parametrų kritinį blogėjimą, geležinkelių transporto eismo organizavimo trikdžius ir Infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų kokybės blogėjimą:

- bus būtina mažinti didžiausius leistinus traukinių greičius geležinkelio linijose (vietomis iki 25 km/h), atitinkamai geležinkelio įmonės (vežėjai) patirs papildomas sąnaudas, blogės keleivių ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų kokybė;

- dėl neprognozuojamų geležinkelių infrastruktūros gedimų ir sutrikimų ženkliai padidės laikinų greičio apribojimų, bus trikdomas sklandus traukinių eismas ar net ilgesniam laikui traukinių eismas turės būti nutraukiamas;

- didės geležinkelių transporto eismo įvykių rizika (neskiriant pakankamo finansavimo kasmet atsiras po 2-3 kritinės būklės statinius, kurie darys įtaką viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo funkcionalumui ir pralaidumui).

Susisiekimo ministerija, įvertinusi Infrastruktūros valdytojo pateiktą informaciją ir nustačiusi, kad Infrastruktūros valdytojo nurodytas valstybės biudžeto lėšų, reikalingų Infrastruktūros valdytojo veiklos pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, poreikis yra pagrįstas, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos 2023 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 14 straipsnio 3 punktą, kuriuo Finansų ministerijai suteikiamos teisės skolintis valstybės vardu, kai yra poreikis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme nustatytai geležinkelių transporto eismo saugai esamoje viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančiuose geležinkelių paslaugų įrenginiuose užtikrinti, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui nepakanka finansinių išteklių dėl sankcijų Baltarusijos Respublikai taikymo ir dėl Rusijos Federacijos karinės agresijos prieš Ukrainą nutrūkus krovinių srautui ar verslo santykiams, kreipiasi į Lietuvos Respublikos finansų ministeriją dėl **61 mln. Eur** valstybės biudžeto lėšų, reikalingų Infrastruktūros valdytojo veiklos pajamoms ir sąnaudoms subalansuoti, skyrimo.

Biudžeto ir investicijų departamento direktorius,
vykdantis ministerijos kancelerio funkcijas

Saulius Kerza

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PAPILDOMO FINANSAVIMO VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO VEIKLOS PAJAMOMS IR SĄNAUDOMS SUBALANSUOTI
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-12-08 Nr. 2-4551
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Saulius Kerza, Pavaduojamasis (Ramūnas Dilba), Vadovybė
Sertifikatas išduotas	SAULIUS KERZA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-08 09:24:02 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-12-08 09:24:20 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-02-06 07:45:50 – 2025-02-04 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-12-08 09:27:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-12-08 09:27:01 Dokumentų valdymo sistema Avilys